



Foto: Privat

## Anhøj

---

Hjemhavn : Aarø Sund  
Kaldesignal : OYIZ  
LR/IMO nr. :  
Byggeår : 1925  
Værft : Smiths Dock, South Banks on Tees, UK  
Type : Lastskib

Motor : Vølund 300 HK

Stål	Brt.: 384	Nrt.: 187	Tdw.: 480
	Lg.: 42,70 m	Br.: 7,30 m	Dbg.:

**1925, juni** : Afleveret som dampskib **S/S LOCHSIDE II**, ejer J.Deuchar. Skibet var et såkaldt "Collier" og anvendtes i engelsk kystfart.

**1956** : **S/S HARGLEN**, ejer Hargreaves Coal & Sg, UK.

**1956** : **M/S SUNDBJERG** af Egersund, ejer Carl Marquard, Egersund.  
I efteråret 1956 blev skibet bygget om fra dampskib til motorskib og fik moderniseret apteringen.

**1963, 17. feb.**: **M/S ANHØJ** af Aarø Sund, ejer Svend Aage Beck & Ole Rasch Petersen, Aarø Sund.

**1965, 30. jan** : Flg. fra Søulykkesstatistikken : M/S **ANHØJ** af Aarø Sund, 384 brt., bygget 1925 af stål. På rejse fra Ghent til Randers. Rørt grunden d. 30. jan i Lillebælt.

Kl. 1800, da Anhøj i stille, klart vejr med stærk nordgående strøm var ved at passere Strib Fyr holdtes der lidt nærmere fyret af hensyn til et modgående skib. Under passagen rørte Anhøj grunden, tilsyneladende uden at tage skade. D. 31. jan kl. 0730, da Anhøj befandt sig i Randers Fjord, opdagedes det, at skibet lå med dækket i vandet, og at der var 30 cm vand i lasten. Lænsningen påbegyndes. Efter ankomst til Randers viste det sig, at en nagle var faldet ud af skibsbunden.

Søforklaring i Randers d. 2. feb.

**1965, 31. maj** : Ole Rasch Petersen ene-ejer af skibet.

**1972, 26 maj** : Solgt til Honduras og nu i fart som **M/V ARMOR**.

**1975, maj** : Skibet arresteret af franske myndigheder i Ushant for smugling. Skibet lægges i kæder i Brest, hvor skibet ligger frem til juni 1976.

**1976** : Ophugget i Morlaix, Frankrig

Kilde : "Skibe fra Egersund og Gråsten" af Claus Ellehauge og Dansk Søulykkestatisik.